



CC-DRIVER

Καταπολέμηση της εγκληματικότητας στον Κυβερνοχώρο, κατανοώντας τους ανθρώπινους και τεχνικούς παράγοντες

Δεκατρείς (13) εταίροι από ολόκληρη την ΕΕ ένωσαν τις δυνάμεις τους και ξεκίνησαν ένα τριετές πρόγραμμα Horizon2020 πέντε (5) εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο εξετάζει τους παράγοντες που οδηγούν στην εγκληματικότητα στον κυβερνοχώρο δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην περίπτωση των νέων.

«Η εξάπλωση της εγκληματικότητας στον κυβερνοχώρο επιφέρει τεράστιο οικονομικό και κοινωνικό κόστος στις κοινωνίες μας, σε ολόκληρο τον κόσμο. Χρειαζόμαστε μια συλλογική προσπάθεια για την αποτελεσματική καταπολέμηση και τη διερεύνηση νέων τάσεων στο κυβερνοέγκλημα, συμπεριλαμβανομένης και της αύξησης των ερασιτεχνών χάκερ. Το έργο μας, CC-DRIVER, στοχεύει στην καλύτερη κατανόηση αυτού του περίπλοκου φαινομένου. Το έργο CC-DRIVER θα μελετήσει τις πολύπλευρες εκδηλώσεις του εγκλήματος στον κυβερνοχώρο και θα αναλύσει τους ανθρώπινους και τεχνικούς παράγοντες νέων μορφών εγκληματικότητας στον κυβερνοχώρο. Θα αναλύσουμε επίσης τις τεχνικές και τακτικές των εγκληματιών στον κυβερνοχώρο και του εγκλήματος στον κυβερνοχώρο ως υπηρεσία», αναφέρει ο David Wright, διευθυντής της TRILATERAL Research και συντονιστής του έργου CC-DRIVER.

Το έργο ξεκίνησε επίσημα με διαδικτυακή συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στις 6-7 Μαΐου 2020, την οποία παρακολούθησαν περισσότεροι από 30 εκπρόσωποι από τους οργανισμούς εταίρους, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών επιβολής του νόμου (LEA), ερευνητικών κέντρων, πανεπιστημίων, βιομηχανίας και κοινωνίας των πολιτών από διάφορα μέρη της Ευρώπης. Ανάμεσα τους παρευρέθηκε και η εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κα Laure Guille . Η συνάντηση έδωσε την ευκαιρία να συζητηθεί η συνεισφορά των διαφόρων εταίρων σε σχέση με τους τομείς ειδικότητάς τους και να επανεξεταστούν κάποιοι στόχοι καθώς και η δομή του έργου, συμπεριλαμβανομένων των ζητημάτων δεοντολογίας, προστασίας των προσωπικών δεδομένων κατανοώντας με μεγαλύτερη ακρίβεια τις προσδοκίες της Επιτροπής.

Το CC-DRIVER θα επικεντρωθεί στις παρακάτω βασικές πτυχές:

1. Μελέτη του κυβερνοεγκλήματος ως υπηρεσία και ανάπτυξη εργαλείων διερεύνησης εγκλήματος στον κυβερνοχώρο για Υπηρεσιών επιβολής του νόμου (LEAs)
2. Κατανόηση των παραγόντων που οδηγούν σε νέες μορφές εγκληματικότητας στον κυβερνοχώρο
3. Δημιουργία διαδικτυακού ερωτηματολογίου για την αξιολόγηση της ευαλωτότητας των νέων στο κυβερνοέγκλημα
4. Υποστήριξη της εναρμόνισης της νομοθεσίας για το έγκλημα στον κυβερνοχώρο σε όλα τα κράτη της ΕΕ με την ανάπτυξη εργαλείων πολιτικής χάραξης
5. Διατήρηση ευρωπαϊκών κοινωνικών αξιών και θεμελιωδών δικαιωμάτων.

Οι εταίροι της κοινοπραξίας θα διερευνήσουν τους παράγοντες που οδηγούν του ανήλικους στην κυβερνο-εγκληματικότητα, μεταξύ άλλων, μέσω της διεξαγωγής μιας διαδικτυακής έρευνας για 1.000 νέους ηλικίας 16-19 ετών σε οκτώ ευρωπαϊκές χώρες. Όλες οι απαντήσεις θα είναι ανώνυμες σύμφωνα με τους νόμους περί προστασίας δεδομένων. Οι εταίροι θα πραγματοποιήσουν επίσης συνεντεύξεις με ενήλικες εγκληματίες στον κυβερνοχώρο και θα αναπτύξουν προγράμματα παρέμβασης σε μια προσπάθεια να αποτρέψουν τους νέους από το έγκλημα στον κυβερνοχώρο και να τους προσανατολίσουν σε πιο κοινωνικά επωφελείς συνεισφορές.

Η εγκληματικότητα στον κυβερνοχώρο αποτελεί βασική πρόκληση για τις υπηρεσίες επιβολής του νόμου (LEAs) και τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής λόγω της πολυπλοκότητας του φαινομένου και των διαφόρων τεχνικών και ανθρώπινων παραγόντων που εμπλέκονται. Ένα βασικό αποτέλεσμα του έργου επομένως, θα είναι η ανάπτυξη εργαλείων και εκπαιδευτικού υλικού για LEAs για τη διευκόλυνση της παρακολούθησης του τοπίου της απειλής, τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων και τη διακοπή εγκληματικών ενεργειών. Τα εργαλεία ενημέρωσης για το έγκλημα στον κυβερνοχώρο θα παρέχουν ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με τις τάσεις και τις τακτικές στην ασφάλεια στον κυβερνοχώρο, ενώ τα εργαλεία διερεύνησης θα βελτιώσουν τον αυτοματισμό ανάλυσης, την εξόρυξη δεδομένων και τις δυνατότητες σάρωσης συστήματος.

Η πρόταση του έργου και η καινοτόμος προσέγγισή του έλαβαν υποστήριξη από την Ευροpol, την INTERPOL και το Γραφείο Ηνωμένων Εθνών για τα Ναρκωτικά και το Έγκλημα (UNODC). Οι εταίροι του CC-DRIVER θα κάνουν επίσης μια συγκριτική ανάλυση της νομοθεσίας για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο σε οκτώ χώρες, θα πραγματοποιήσουν μια ανάλυση ελλείψεων και θα προτείνουν καλές πρακτικές για την υποστήριξη χάραξης πολιτικής.

Οι εταίροι της κοινοπραξίας θα χρησιμοποιήσουν διαφορετικές μεθόδους έρευνας και θα προσελκύσουν διάφορους τελικούς χρήστες του Διαδικτύου, συμπεριλαμβανομένων ευάλωτων ατόμων και ομάδων. Ως εκ τούτου, η δεοντολογία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του έργου. Η αυστηρή τήρηση των δεοντολογικών και νομικών απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου θα υποστηρίζεται από ένα Συμβούλιο Δεοντολογίας με προσκεκλημένους εξωτερικούς εμπειρογνώμονες. Η Trilateral Research θα αναπτύξει επίσης ένα πρωτόκολλο δεοντολογίας και προστασίας δεδομένων για τους εταίρους για την αντιμετώπιση ηθικών ζητημάτων που ενδεχομένως εγείρονται από το έργο. Μια δεοντολογική, προστασία δεδομένων και εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων του οικοσυστήματος ασφάλειας στον κυβερνοχώρο θα συμβάλει στην οικοδόμηση εμπιστοσύνης του κοινού για τη χρήση της τεχνολογίας στις προσπάθειες καταπολέμησης του εγκλήματος.

Η ομάδα

Το έργο συντονίζει ο David Wright από την Trilateral Research (Αγγλία). Τα υπόλοιπα μέλη είναι: F-Secure (Φιλανδία), ITE (Ελλάδα), Simavi (Ρουμανία), Valencia Local Police (Ισπανία), Policia Judiciária (Πορτογαλία), School of Criminal Science at the University of Lausanne (Ελβετία), ΚΕ.ΜΕ.Α (Ελλάδα), Department of Policing at the University of Applied Sciences for Public Service in Bavaria (Γερμανία), University of East London (Αγγλία), Information Security Forum (Αγγλία), PrivaNova (Γαλλία), Ελληνική Αστυνομία (Ελλάδα).

Επικοινωνία

Συντονιστής: David Wright, Trilateral Research, (david.wright@trilateralresearch.com)



Το έργο CC-DRIVER "Understanding the drivers of cybercriminality, and new methods to prevent, investigate and mitigate cybercriminal behaviour" χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας «Ορίζων 2020» της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με αριθμό σύμβασης 883543.