



CC-DRIVER

Kyberrikollisuuden vastainen toiminta: inhimillisten ja teknisten tekijöiden ymmärtäminen

Laatinut Hochschule für den öffentlichen Dienst in Bayern, Fachbereich Polizei, yhteistyössä Evangelos Markatoksen sekä Alexey Kirichenkon kanssa, CC-DRIVER-konsortion puolesta

Kolmetoista yhteistyökumppania eri EU-maista ovat yhdistäneet voimansa EU:n rahoittamassa €5 miljoonan [CC-DRIVER](#)-projektissa, jossa tutkitaan kyberrikollisuuden taustalla vaikuttavia inhimillisiä sekä teknisiä tekijöitä sekä hahmotetaan uusia tapoja estää, tutkia sekä hillitä kyberrikollista toimintaa.

Projekti keskittyy erityisesti kyberrikollisuuteen palveluna (Cybercrime-as-a-Service, CaaS), joka käsittää organisoidun liiketoiminnan mallin, jossa kyberrikollisia "palkataan" suorittamaan laittomia palveluja tai hankkimaan työkaluja, tietoja tai osaamista edistämään kyberrikollisuuden operaatioita. Kyseiset laittomat palvelut sisältävät tilien hakkerointia, kilpailijoita kohtaan tehtyjä kyberhyökkäyksiä sekä rahanpesua, kun taas haittaohjelmat, bottiverkot sekä tieto kyberturvaheikkouksista ovat esimerkkejä työkaluista ja resursseista, joita voidaan saada kyberrikollisuuspalveluiden kautta. CC-DRIVER on juuri julkaissut raportin kyberrikollisuuden palveluista Euroopassa.

Kyberrikollisuus palveluna on keskeinen liiketoimintamuoto, joka tukee kyberrikollisuutta: uusi sukupolvi edistyneitä (kyber-)rikollisia voivat myydä kyberrikollisuutta tukevia resursseja ilman, että itse suorittavat keskeisiä rikoksia itse, jolloin riskit alenevat ja taloudelliset hyödyt kasvavat. Toisaalta, rikolliset, joilla ei ole tarvittavia teknisiä kykyjä, voivat ostaa laittomia kyberoperaatioita kokeneilta hakkereilta.

CC-DRIVER-projektin raportti "Landscape study of Cybercrime-as-a-Service" keskittyy laaja-alaisesti eri kyberrikollisuuden lajeihin, joita tarjotaan palveluna, kuten kryptovaluuttojen rahanpesua ja sekoittamista, bulletproof-hosting palveluja, hakkerointipalveluja, palvelunestohyökkäyksiä (Distributed-Denial-of-

Service), roskapostitusta eli spämmäystä sekä sosiaalisia tehosteita. Raportti arvioi myös nykyisiä trendejä kyberrikollisuudessa, kuten erilaisia palvelumalleja, kommunikaatiometodeja sekä rahantekotapoja.

"Kyberrikollisuus palveluna on johtanut kyberrikollisuuden teollistumisen aikakauteen", toteaa yksi raportin laatijoista, Evangelos Markatos, tietojenkäsittelytieteen professori ja Distributed Computing Systems and Cybersecurity laboration johtaja FORHT-ICS:stä. "Kyberrikollisuus on kasvava liiketoiminnan ala, johon uudet toimijat ja ryhmät ovat liittymässä, ja jonne syntyy uusia markkinapaikkoja korvaamaan pimeän verkon aiempia alustoja, jolloin toiminnan seuraaminen vaikeutuu ja uusia palveluja sekä tuotteita syntyy haastamaan uusia suojauksia. Riippumatta siitä, onko kyseessä haittaojelmapalvelu, palvelunestohyökkäys, kryptovaluuttojen sekoitus tai muu palvelu, yksi asia on selvää: kyberrikollisuus palveluna on todellisuutta tänä päivänä ja tulee kasvamaan nopeasti niin kauan, kun palvelulle löytyy ostajia."

Koko raportti "Landscape study of Cybercrime-as-a-Service" on ladattavissa ilmaiseksi osoitteessa <https://www.ccdriver-h2020.com/deliverables>.

CC-DRIVER-konsortio

Projektia koordinoi David Wright, Trilateral Research (Iso-Britannia). Muut konsortion partnerit ovat F-Secure (Suomi), FORTH (Kreikka), Simavi (Romania), the Valencia Local Police (Espanja), Policia Judiciária (Portugali), the School of Criminal Science at the University of Lausanne (Sveitsi), KEMEA (Kreikka), the Department of Policing at the University of Applied Sciences for Public Service in Bavaria (Saksa), the University of East London (Iso-Britannia), the Information Security Forum (Iso-Britannia), PrivaNova (Ranska) sekä the Hellenic Police (Kreikka).

Lisätietoja löytyy osoitteesta <https://www.ccdriver-h2020.com/consortium>.

Yhteystiedot ja lisätietoja

Evangelos Markatos, FORTH
markatos@ics.forth.gr



CC-DRIVER-projekti - Kyberrikollisuuteen ajavien tekijöiden ymmärtäminen sekä uudet menetelmät kyberrikollisen toiminnan ehkäisemiseen, tutkimiseen sekä lieventämiseen - on saanut apurahan numero 883543 Euroopan Unionin H2020 tutkimus- ja innovaatio-ohjelmasta.