

## Communiqué

Pour diffusion immédiate

Février 2022



# CC-DRIVER

## **Lutter contre la cybercriminalité: comprendre les facteurs humains et techniques**

*Elaboré par Hochschule für den öffentlichen Dienst in Bayern, Fachbereich Polizei en collaboration avec Evangelos Markatos et Alexey Kirichenko au nom du consortium CC-DRIVER*

Treize partenaires à travers l'UE ont unis leurs forces pour le projet [CC-DRIVER](#) - financé par l'UE à hauteur de 5 millions d'euros - afin d'examiner les facteurs humains et techniques menant à la cybercriminalité et de développer de nouvelles méthodes pour prévenir, investiguer et diminuer les comportements cybercriminels.

Le projet est particulièrement axé sur la cybercriminalité en tant que service (cybercrime-as-a-service), un modèle d'organisation consistant à "engager" des cybercriminels pour fournir des services illégaux ou pour acquérir des outils, des informations ou une expertise facilitant des opérations cybercriminelles. Ces services illégaux comprennent le piratage d'un compte, l'attaque d'un concurrent et le blanchiment d'argent, tandis que les logiciels malveillants, les botnets et les informations sur les failles de sécurité sont des exemples d'outils et de ressources qui peuvent être acquis via la cybercriminalité en tant que service. CC-DRIVER vient de publier un rapport sur la cybercriminalité en tant que service en Europe.

La cybercriminalité en tant que service est un modèle de référence déterminant la cybercriminalité: une nouvelle génération de (cyber)criminels en herbe peuvent vendre des ressources facilitant la cybercriminalité et ne doivent pas commettre les crimes principaux eux-mêmes, réduisant leurs risques et augmentant leurs profits. D'autre part, les criminels n'ayant pas de compétences techniques peuvent acheter des cyber-opérations illégales auprès d'hackers expérimentés.

Le nouveau rapport de CC-DRIVER "Landscape study of Cybercrime-as-a-Service" s'intéresse à un large éventail d'activités criminelles offertes par la cybercriminalité en tant que service, tels que le blanchiment de cryptomonnaie et le service de mixage de crypto-monnaies, l'hébergement pare-balles, le piratage en tant que service, les attaques par déni de service distribué (DDoS), le spamming et les boosters sociaux. Il examine aussi les tendances actuelles en matière de cybercriminalité, tels que les modèles de service, les modèles de communication, et la monétisation.

"La cybercriminalité en tant que service a conduit à l'ère de l'industrialisation de la cybercriminalité", déclare Evangelos Markatos, coauteur du rapport, professeur d'informatique et responsable du laboratoire des systèmes informatiques distribués et de la cybersécurité chez FORTH-ICS. "La cybercriminalité est un secteur en pleine expansion, avec de nouveaux acteurs et groupes qui entrent dans le domaine, de nouveaux marchés qui naissent dans le darknet pour remplacer les anciens et rendre difficile la détection de ces activités, et de nouveaux services et produits qui apparaissent pour contrer les nouvelles défenses. Qu'il s'agisse de Ransomware en tant que service, d'attaques DDoS en tant que service, de service de mixage de crypto-monnaies ou de tout autre service, une chose est claire : la cybercriminalité en tant que service est une réalité aujourd'hui et elle continuera à proliférer tant qu'il y aura une demande."

Le rapport complet "Landscape study of Cybercrime-as-a-Service" peut être téléchargé gratuitement sur <https://www.ccdriver-h2020.com/deliverables>.

### **Le consortium CC-DRIVER**

Le projet est coordonné par David Wright, Trilateral Research (Royaume-Uni). Parmi les autres partenaires du consortium figurent : F-Secure (Finlande), FORTH (Grèce), Simavi (Roumanie), la Police locale de Valence (Espagne), Policia Judiciária (Portugal), l'École des sciences criminelles de l'Université de Lausanne (Suisse), KEMEA (Grèce), le département de police de l'Université des sciences appliquées pour le service public en Bavière (Allemagne), l'Université d'East London (Royaume-Uni), l'Information Security Forum (Royaume-Uni), PrivaNova (France) et la Police hellénique (Grèce).

De plus amples informations sont disponibles sur <https://www.ccdriver-h2020.com/consortium>.

### **Contacts et informations complémentaires**

Evangelos Markatos, FORTH  
[markatos@ics.forth.gr](mailto:markatos@ics.forth.gr)



Le projet CC-DRIVER - Comprendre les facteurs menant à la cybercriminalité, ainsi que les nouvelles méthodes de prévention, d'enquête et de réduction des comportements cybercriminels - a reçu la convention de subvention n° 883543 dans le cadre du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne.